

Ek-K

Trafik Yönetim Planı

TRAFİK YÖNETİM PLANI

1 Amaç ve Kapsam

Trafik Yönetim Planı Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarındaki trafik kuralları ile ilgili sorumlulukların ve gerekliliklerin tanımlanmasını amaçlamaktadır.

Etlik ESKP Trafik Güvenlik Yönetim Planı'nın hedefleri aşağıda belirtilmektedir:

- Proje inşaatıyla ilgili olarak trafik nedenli yaralanma ve ölümleri önlemek ve kontrol altına almak;
- Trafik sıkışıklıklarını en aza indirmek ve acil durum araçları için güvenli, hızlı ve kolay erişim sağlamak; ve
- İnşaat ve işletme dahil tüm aşamalarda yakıt tüketimini en aza indirmek.

2 Genel İlkeler

Proje Firması aşağıdaki konulara özel önem verecektir:

- yerleşim yerleri içinden geçen trafik güzergahları;
- inşaat süresince çalışanların yol aldığı uzaklıklar; ve
- Ekipman ve eşyaların taşındığı uzaklıklar.

Bu kapsamda Proje Firması'nın Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi UKOME'yi, uygun sinyalizasyon, alternatif güzergahların seçilmesi, ağır taşıtların sahaya/sahadan malzeme ve ekipman taşıdıkları zaman aralıklarının duyurulması gibi konuları kapsamına alan bir Trafik Yönetim Planı hazırlaması üzere bilgilendirmesi ve işbirliği içinde hareket etmesi gerekecektir.

3 Sorumluluklar

Proje Müdürü, taşıma ve ulaşım dahil Projeye ilgili her konuda nihai sorumluluk taşımaktadır.

Saha Müdürü, Projenin inşaatla ilgili tüm faaliyetlerindeki taşıma ve trafik işlerinde Ulaşım Trafik Müdürü ile işbirliği içinde olmakla sorumludur. Saha Müdürü trafik yönetiminin zamanlı ve etkin bir biçimde planlanması ve koordine edilmesinde inşaat personelini destekler.

Saha Trafik Müdürü (STM), Trafik Yönetim Planı'nın hazırlanması, geliştirilmesi, uygulanması, revize edilmesi ve gerektiğinde ilgili idarelere onaylatılmasından

sorumludur. STM trafik güvenliğinde kilit role sahiptir ve aşağıda belirtilen sorumluluklara sahiptir:

- trafik yönetiminin zamanlı ve etkin bir biçimde planlanması ve koordine edilmesinde inşaat personelini desteklemek.
- Günlük trafik faaliyetlerini ve trafik kontrol ekibinin iş yükünü yönetmek.
- Tüm elemanların, özellikle trafik kontrol ekibi elemanlarının İSG gereksinimlerinin sağlandığından emin olmak.
- Günlük malzeme sevkiyatı ve sahaya araç girişlerini yönetmek. Bu kapsamda trafik kontrolünün sağlanması yer almaktadır ve özel olarak içerdiği faaliyetler şunlardır:
 - o erişimin sadece belirlenen güzergahlardan yapıldığını temin etmek;
 - o sevkiyat ve erişim zamanlaması için gerekli planlamaları yapmak ve sık kullanılan yollarda ağır trafik yükünün oluşmasından kaçınmak, ve
 - o ensure that compliance with local traffic regulations.
- Trafik hareketlerinin planlanması, koordinasyonu ve izlenmesinde inşaat ekibi ve trafik kontrol ekibiyle irtibat içinde olmak ve düzeltici faaliyetlerin uygulanmasını kolaylaştırmak.
- Gerekli raporları hazırlamak ve kaza raporları ve teftiş tutanakları tutmak.

Halkla İlişkiler Görevlisi (HİG) aşağıdaki sorumluluklara sahiptir:

- Halkla ve paydaşlarla ilgili olan her konuda Proje'yi temsil eder,
- Paydaşlarla istişareler yürütür ve trafik planlamasında halkla ilişkileri sürdürür.
- Değişen trafik şartlarıyla ilgili bilgiyi yol kullanıcılarına, taşımacılara ve yerel halka bilgi hazırlar ve dağıtır.

Sahadaki tüm çevre personeli ve diğer personel HİG'ne trafikle ilgili olarak aldıkları şikayetleri bildirmekle konusunda eğitim alırlar.

4 İnşaat Aşaması Trafik Yönetimi

4.1 Saha İçi Trafik Yönetimi

İnşaat aşamasında ayakta çalışan işçiler, sürücüler ve operatörler için aşağıdaki İSG tedbirleri uygulanacaktır.

- Loder, dozer, silindir ve greyder gibi araçların çeşitli hareketleri sırasında işçileri riske sokan kör noktaları bulunmaktadır. Söz konusu risklerden kaçınmak için operatörler bu işler sırasında sinyalcı veya gözcü kullanacaktır.
- Ayakta çalışan işçileri, ağır makinelerin çalıştığı alanlardan ve diğer tehlike bölgelerinden uzak tutmak üzere işaretlenmiş ve barikatla ayrılmış yürüme yolları oluşturulacaktır.

- Ayakta çalışan işçilerin hareketlerini yönetmek üzere bir sinyalci kullanılacaktır.
- Makine ve ekipmanın üzerinde sahadaki operatör ve işçileri uyaran işaretler konacaktır.
- Halkın inşaat alanına girmesi engellenecektir.
- Ekipman ve araç sürücüleri ve operatörler standart etiket ve levhalar kullanacak ve ayaktaki işçilerle iletişim kurmak, tehlikeli durum ve müdahaleleri çok hızlı fark etmek ve araç ve ekipmanların manevra sınırlamalarını anlamak üzere gerekli eğitimleri alacaklardır.

5 Saha Dışı Trafik Yönetimi

İnşaat aşamasındaki saha dışı trafik yönetimi aşağıdaki tedbirleri kapsayacaktır:

- Gürültüyü azaltmak üzere kamyonlar ve diğer araçlara susturucu takılacaktır.
- Sürücüler gereksiz gürültüye neden olmamak konusunda eğitim alacaklardır.
- Toz yayılmasını önlemek için araçların üstü kapatılacaktır.
- Çamur ve dolayısıyla yollarda toz yayılmasını önlemek için kamyonlar ve tekerleri düzenli olarak yıkanacaktır.
- Kamyonların aşırı yüklenmelerine izin verilmeyecektir.
- Sürücülerin Türk Trafik Mevzuatına uymaları istenecektir.
- Proje dışı sürücü ve yayaları proje trafiği hakkında uyarmak üzere yollara ve kavşaklara gerekli uyarıcı levhalar yerleştirilecektir.
- Tüm araçlar kış aylarında kış lastiği kullanacaktır.

Sahadaki iki helikopter pistinin kullanımı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü iznine tabidir.

6 Düzenli Eğitimler

STM bütün sürücülerin sürüş eğitimi gereklilikleri konusunda eğitim almalarını temin edecektir. STM her sürücü ve her araç tipi için, sürücünün becerilerini, sürüş kuralları ve sürüş eğitiminin diğer içeriğiyle ilgili bilgilerini dikkate alarak, Proje sürüş sertifikalarını onaylar. Düzenli eğitimler kapsamında Proje ÇSG gereklilikleri, sürüş eğitimi ve Proje ÇYP gereklilikleri bulunacaktır.

7 Yol ve Araç Bakımı

STM proje trafiğinin kullandığı yolların durumunu izlemekle sorumludur. STM ayrıca, Proje Firması adına, bu yolların durumunu asgaride inşaat öncesi durumunu sağlayacak şekilde ilgili idarelerin ve arazi sahiplerinin onayladığı ölçüde bakımını yapmakla sorumludur.

STM, tüm araçlarının bakımlarının üretici talimatlarına göre yapıldığını ve araçlarda tüm güvenlik talimatlarının uygulandığını temin edecektir.

8 Halkla İlişkiler ve Halkın Güvenliği

Saha Müdürü, trafik yönetimi tedbirlerinin trafik güzergahlarının günlük kullanıcılarının ihtiyaçlarına göre planlanmasını ve uygulanmasını sağlayacaktır. STM Proje süresince projeye ilgili olası olumsuz etkiler konusunda halkı bilgilendirmekle sorumludur.

9 İşletme Aşaması Trafik Yönetimi

İşletme aşaması saha içi ve saha dışı trafik yönetim planları UKOME ile işbirliği içinde geliştirilecek ve uygulanacaktır. STM trafik durumunu, trafik sıkışıklığını ve saha şartlarını günlük olarak izleyecek ve halktan gelen şikayetleri değerlendirecektir. Proje Firması, STM'nin kullanması üzere standart bir günlük kontrol listesi veya rapor formatı oluşturacaktır.

Önerilen diğer trafik yönetimi tedbirleri aşağıdakileri içermektedir:

- UKOME'ye devam eden trafik hacmi izlemelerinde destek olacak biçimde; düzenli trafik sayımları, kitle ulaşım etütleri ve trafik veri analizleri için uygun prosedürleri oluşturmak.
- UKOME ile resmi koordinasyon kurarak Gazi Üniversitesi tarafından yürütülmekte olan trafik master planı çalışmalarına trafik verileri sağlamak ve böylece kent trafiğinin yönetilmesinde Etlik ve Bilkent ESK projeleri, alış-veriş merkezleri ve toplu konut gibi kentsel gelişmelerden gelecek yükleri ve mevcut yükleri dikkate alarak katkı sağlamak.
- UKOME ile birlikte çalışarak Proje sahasına transit geçişi rahatlatmak, sahaya giriş-çıkış yapan araçların seyir sayısını azaltmak.
- Özel araçlar için otoparkın yeterli olduğundan emin olmak için park kullanımı konusunda periyodik olarak gün boyu sayımları yapmak. Park yeri sorunu olduğu algısını önlemek üzere, ziyaretçileri ve personeli boş otoparklara yönlendiren tabelaların olmasını temin etmek.
- Hastalar için daha yakın park alanları ayırmak üzere personelin kullanabileceği daha uzak park alanları göstermek.